

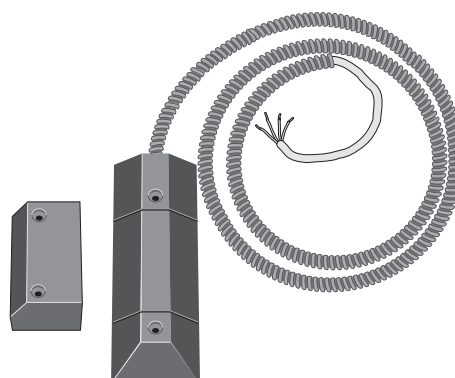
## Technische Daten

AUFBAUMAGNETKONTAKT AMK 4 S G3 für Differentiallinien,  
sabotagegeschützt

Kontaktart	: 3 x 1-polige Schließer
Schaltabstand:	: 29 mm, +/- 5 mm
Schaltspannung	: max. 100 V DC
Schaltstrom	: max. 500 mA
Kontaktbelastbarkeit	: max. 6 W oder 6 VA
Übergangswiderstand	: max. 0,15 Ohm
Durchschlagspannung	: > 250 V
zul. Betriebsspannung	: max. 40 V
Anschlusskabel	: LIYY 4 x 0,14 mm <sup>2</sup> Cu verzinkt; LSA-Schneidklemmtechnik geeignet
Innenleiter	: weiß
Maße Kabel	: Ø 3,2 mm
Maße Kontaktgehäuse	: 146 x 50 x 16,5 mm
Metallschlauch	: L 0,5 m, Ø 6 x 9 mm Stahl verzinkt, PVC ummantelt
Magnet	: Ø 12 x 55 mm AlNiCo 5, axial polarisiert
Maße Magnetgehäuse	: 66 x 40 x 35 mm
Gehäusematerial	: Polyamid GF
Farbe	: grau
Temperaturbereich	: - 40 °C bis + 70 °C
Schutzart	: VdS-Umweltklasse III, IP 67 EN-Umweltklasse IIIA

## Montageanleitung

Artikel Bez.: AMK 4 S G3  
VdS-Nr.: G 109 045, Kl. C  
Geprüft & zertifiziert: EN 50131-2-6 Grad 3  
durch VdS



### LINK GmbH

D - 35510 Butzbach  
Telefon: +49 (0) 6033-97404-0 E-Mail: info@link-gmbh.com  
Fax: +49 (0) 6033-97404-20 Internet: www.link-gmbh.com

MA0001896

4420

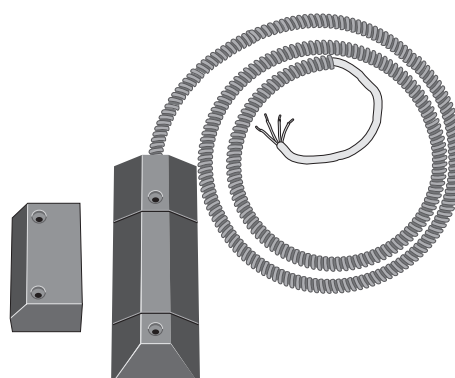
## Technische Daten

AUFBAUMAGNETKONTAKT AMK 4 S G3 für Differentiallinien,  
sabotagegeschützt

Kontaktart	: 3 x 1-polige Schließer
Schaltabstand:	: 29 mm, +/- 5 mm
Schaltspannung	: max. 100 V DC
Schaltstrom	: max. 500 mA
Kontaktbelastbarkeit	: max. 6 W oder 6 VA
Übergangswiderstand	: max. 0,15 Ohm
Durchschlagspannung	: > 250 V
zul. Betriebsspannung	: max. 40 V
Anschlusskabel	: LIYY 4 x 0,14 mm <sup>2</sup> Cu verzinkt; LSA-Schneidklemmtechnik geeignet
Innenleiter	: weiß
Maße Kabel	: Ø 3,2 mm
Maße Kontaktgehäuse	: 146 x 50 x 16,5 mm
Metallschlauch	: L 0,5 m, Ø 6 x 9 mm Stahl verzinkt, PVC ummantelt
Magnet	: Ø 12 x 55 mm AlNiCo 5, axial polarisiert
Maße Magnetgehäuse	: 66 x 40 x 35 mm
Gehäusematerial	: Polyamid GF
Farbe	: grau
Temperaturbereich	: - 40 °C bis + 70 °C
Schutzart	: VdS-Umweltklasse III, IP 67 EN-Umweltklasse IIIA

## Montageanleitung

Artikel Bez.: AMK 4 S G3  
VdS-Nr.: G 109 045, Kl. C  
Geprüft & zertifiziert: EN 50131-2-6 Grad 3  
durch VdS



### LINK GmbH

D - 35510 Butzbach  
Telefon: +49 (0) 6033-97404-0 E-Mail: info@link-gmbh.com  
Fax: +49 (0) 6033-97404-20 Internet: www.link-gmbh.com

MA0001896

4420

## Beschreibung

Die Montage erfolgt vorwiegend an Roll-, Schiebe-, Kipp-, usw. -Toren.

Das Kontaktgehäuse wird am Boden montiert (eine ebene Auflagefläche ist erforderlich). Zur Montage dürfen nur Schrauben aus antimagnetischem Material verwendet werden. Das Kontaktgehäuse darf nicht auf ferromagnetische Materialien montiert werden.

Wegen der wetterfesten und mechanisch stabilen Ausführung des Kontaktgehäuses ist die Schaltung weitgehend gegen Beschädigungen beim Überfahren mit gummibereiften Fahrzeugen geschützt.

Das 4 adrige Kabel wird durch einen kunststoffummantelten Metallschlauch geschützt.

Bei der Montage des Magnetgehäuses ist auf die beiden Markierungen am Kontaktgehäuse zu achten. Durch sie ist die genaue Position des Magneten zum Kontakt bestimmt. Das Magnetgehäuse darf auf ferromagnetischen Materialien montiert werden.

Der ideale Montageabstand zwischen Kontakt- und Magnetgehäuse sollte dem Abstandsdiagramm auf der rechten Seite entnommen werden.

Der Magnet sollte grundsätzlich in der Mitte des 'Ruhebereichs' unter Einhaltung der Toleranzen montiert werden.

Bei der Montage ist auf die Bewegungstoleranzen der beweglichen Montagefläche für das Magnetgehäuse zu achten.

Nach Beendigung der Montage muss der Magnetkontakt auf seine elektrische Schaltfunktion überprüft werden (z.B. Ohmmeter oder Durchgangsprüfgerät)

**ACHTUNG:** Der Magnet verliert einen Teil seiner Feldstärke, wenn er starker Hitze oder Erschütterungen ausgesetzt wird. Dies kann ebenfalls passieren, wenn er in der Nähe eines anderen Magneten bewegt wird und gleichnamige Pole einander angenähert werden.

MA0001896

Technische Änderungen vorbehalten

## Beschreibung

Die Montage erfolgt vorwiegend an Roll-, Schiebe-, Kipp-, usw. -Toren.

Das Kontaktgehäuse wird am Boden montiert (eine ebene Auflagefläche ist erforderlich). Zur Montage dürfen nur Schrauben aus antimagnetischem Material verwendet werden. Das Kontaktgehäuse darf nicht auf ferromagnetische Materialien montiert werden.

Wegen der wetterfesten und mechanisch stabilen Ausführung des Kontaktgehäuses ist die Schaltung weitgehend gegen Beschädigungen beim Überfahren mit gummibereiften Fahrzeugen geschützt.

Das 4 adrige Kabel wird durch einen kunststoffummantelten Metallschlauch geschützt.

Bei der Montage des Magnetgehäuses ist auf die beiden Markierungen am Kontaktgehäuse zu achten. Durch sie ist die genaue Position des Magneten zum Kontakt bestimmt. Das Magnetgehäuse darf auf ferromagnetischen Materialien montiert werden.

Der ideale Montageabstand zwischen Kontakt- und Magnetgehäuse sollte dem Abstandsdiagramm auf der rechten Seite entnommen werden.

Der Magnet sollte grundsätzlich in der Mitte des 'Ruhebereichs' unter Einhaltung der Toleranzen montiert werden.

Bei der Montage ist auf die Bewegungstoleranzen der beweglichen Montagefläche für das Magnetgehäuse zu achten.

Nach Beendigung der Montage muss der Magnetkontakt auf seine elektrische Schaltfunktion überprüft werden (z.B. Ohmmeter oder Durchgangsprüfgerät)

**ACHTUNG:** Der Magnet verliert einen Teil seiner Feldstärke, wenn er starker Hitze oder Erschütterungen ausgesetzt wird. Dies kann ebenfalls passieren, wenn er in der Nähe eines anderen Magneten bewegt wird und gleichnamige Pole einander angenähert werden.

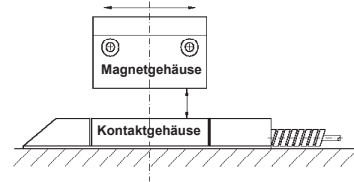
MA0001896

Technische Änderungen vorbehalten

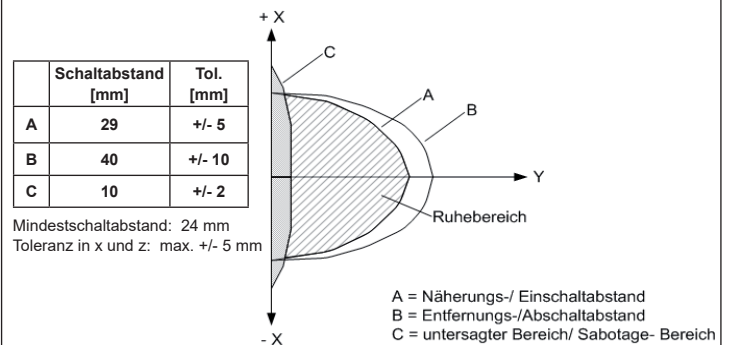
## Montage- und Anschaltplan

Montage

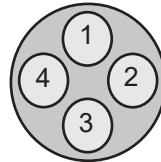
seitlicher Montageversatz: max. +/- 3 mm



### Abstandsdiagramm

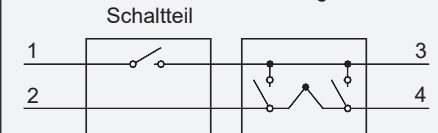


Anschlusskabel



Anschluss

Sabotageschutz

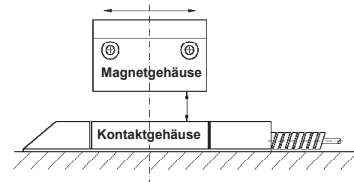


Vor dem Anschluss sind die Zuleitungen elektrisch zu messen!

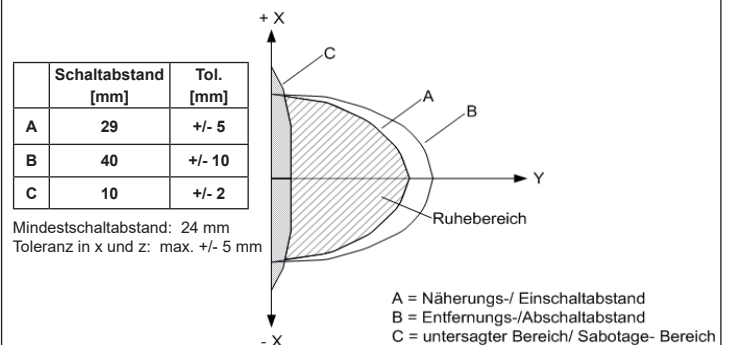
## Montage- und Anschaltplan

Montage

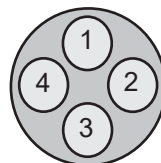
seitlicher Montageversatz: max. +/- 3 mm



### Abstandsdiagramm

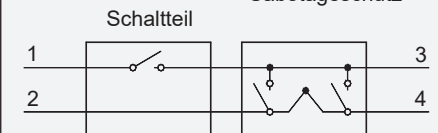


Anschlusskabel



Anschluss

Sabotageschutz



Vor dem Anschluss sind die Zuleitungen elektrisch zu messen!